the same was closed down in 1978. A survey was conducted in 1982 to construct a new B.G. line on the section. However, on the basis of the survey the project was found to be unrenw-nerative and was not considered for construction. There is no proposal at present to construct the line due to acute constraint of resources and heavy shelf of ongoing projects.

उत्तर प्रदेश और बिहार में रेलवे लाइनों का निर्माण कार्य

3204. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) उत्तर प्रदेश और बिहार की उन रेल लाइनों के नाम क्या हैं जिनका निर्माण कार्य चल रहा है ;

(ख) इनके निर्माण कार्य में अब तक कितनी प्रगति हुई है ; और

(ग) इन रेल लाइनों के बिछाये जाने का काम कब तक पूरा हो जाने की संभावना है तथा उन्हें कब तक चालू कर दिया जायेगा ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री [illegible]) (क) से (ग) उत्तर प्रदेश और बिहार में वे लाईनें जहां निर्माण कार्य प्रगति पर है ।

कार्य का नाम और खंड	सेवित राज्य	की गई प्रगति	पूरा किए जाने का संभावित समय
1. दरभंगा–समस्पुर आमान परिवर्तन	बिहार	निर्माण कार्य पुन: चालू किया जा रहा है ।	1994–95
2. भागलपुर–जमालपुर–बिल्वल दोहरी लाइन बिछाना	बिहार	90%	1992–93
3. बलाडा–उजियारपुर दोहरी लाइन बिछाना	बिहार	99%	1992–93
4. सीहो–रामदयालुनगर दोहरी लाईन बिछाना	बिहार	89%	1992–93
5. छपरा–मोंडिहार आमान परिवर्तन	बिहार/उ०प्र०	12%	1994–95
6. बगहा–छितौनी–लाइन को पुन: चालू करना	बिहार/उ०प्र०	19.5%	1994–95 बशर्ते कि सहभागीदार अर्थात बिहार, उ०प्र० और जल संसाधन मंत्रालय अपने हिस्से की राशि जमा करा दें ।
7. सिंगसिंगी–बगहा बिशनपुर–दोहरी लाइन बिछाना	बिहार	60%	1992–93
8. सोननगर–मुगलसराय–तीसरी लाइन	बिहार/उ०प्र०	4%	1995–96

कार्य का नाम और खंड	सेवित राज्य	की गई प्रगति	पूरा किए जाने का संभावित समय
9. जैतवार–मानिकपुर दोहरी लाइन बिछाना	म०प्र०/उ०प्र०	86%	1992–93
10. लखनऊ–उन्नाव का दोहरीकरण और मौजूदा मीटर लाइन की बड़ी लाइन में बदलकर और बड़ी लाइन का कानपुर से अनवरगंज तक विस्तार (कानपुर) करके गंगा नदी पर पर ऊपरी पुल	उ०प्र०	43%	1992–93
11. बसई–सरताड़ीला दोहरी लाइन बिछाना	म०प्र०/उ०प्र०	81%	1992–93
12. गुना–ग्वालियर–भिंड–इटावा नई लाइन/आमान परिवर्तन	उ०प्र०/म०प्र०	30%	1994–95
13. रामपुर–बरेली दोहरी लाइन बिछाना	उ० प्र०	20%	1993–94
14. रामपुर–काठगोदाम नई लाइन बिछाना और आमान परिवर्तन	उ० प्र०	62%	1993–94
15. मथुरा–अलवर नई लाइन	उ०प्र०/राजस्थान	34%	1993–94
16. कानपुर–घाटमपुर आमान परिवर्तन	उ०प्र०	कार्य अभी शुरू नहीं किया गया है।	लक्ष्य तिथि अभी निर्धारित नहीं की गई है ।

Corporate Plan'in Railways .

3205. SHRI KAMAL MORARKA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have prepared a Corporate Plan;

(b) if so, the salient features thereof;.

(c) whether any time-bound programme has been prepared to implement the plan; and

(d) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) The Railways have prepared a. Corporate Plan covering the period from 1985 to 2000.

(b) The Plan identifies the project strategies for upgradation of the Railway system.

(c) and (d) No time-bound programme can be laid down for implementation of the Plan,, which is more like a policy document.